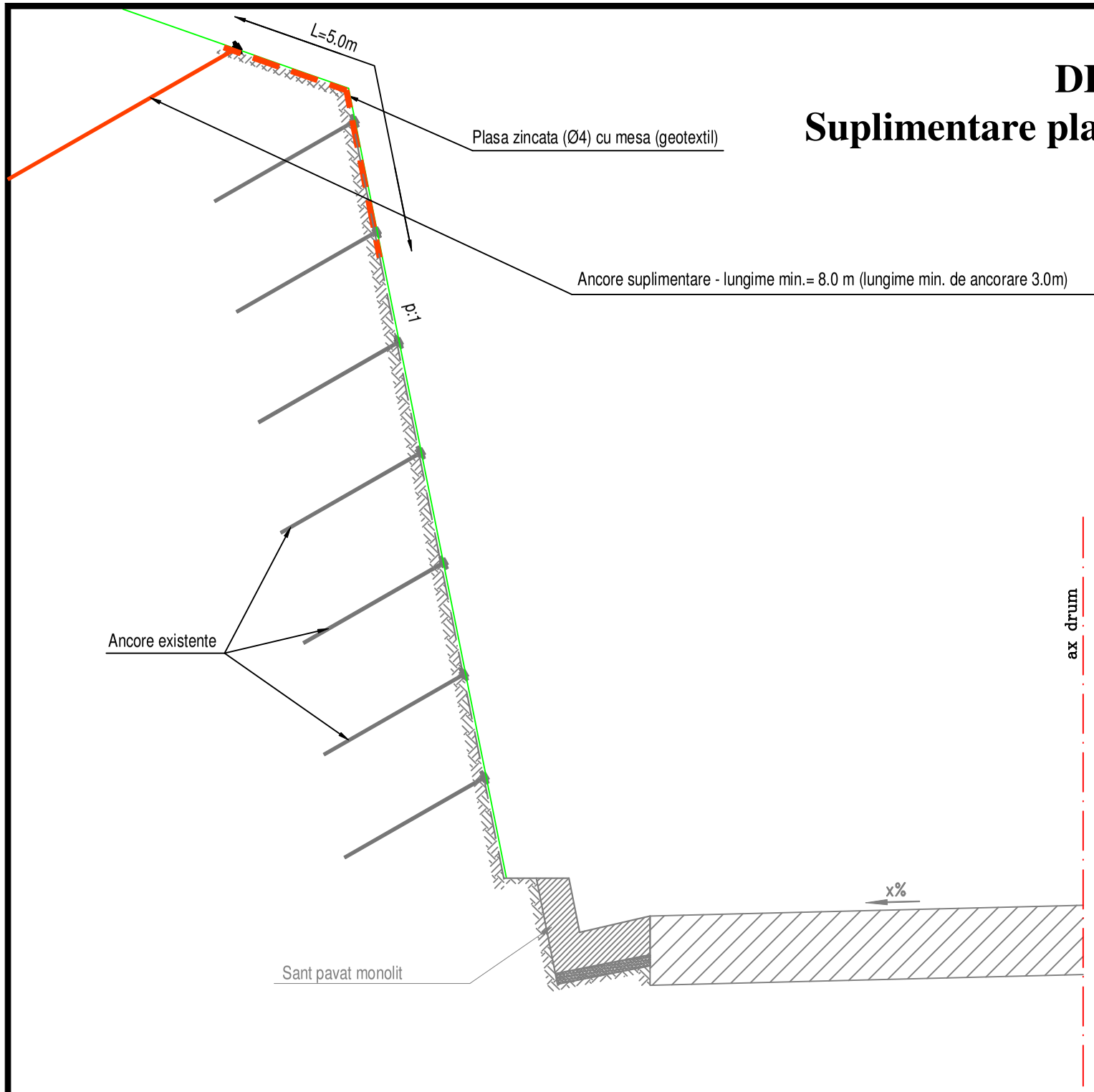
DETALIU TIP Nr.8
Suplimentare plasa la partea superioara a taluzului
Scara 1:50



Aplicabilitate suplimentare plasa		
Km Inceput	Km Sfarsit	Lungime [m]
6+160.0	6+710.0	550.0
6+715.0	6+920.0	205.0
6+940.0	7+010.0	70.0
7+080.0	7+940.0	860.0
7+965.0	8+225.0	260.0
8+228.0	8+290.0	62.0
8+325.0	8+361.0	36.0
8+372.0	8+585.0	213.0
8+600.0	8+740.0	140.0
8+775.0	9+280.0	505.0
9+290.0	9+500.0	210.0
9+510.0	9+540.0	30.0
9+550.0	9+875.0	325.0
Total		3466.0

NOTA:
Se va suplimenta cu plasa la partea superioara a taluzului in zonele unde plasa se opreste la limita terminarii taluzului.
In zonele unde terenul la partea superioara a taluzului este subspalat, se va curata zona si apoi se vor dispune ancorele si plasa.
Distanta in lung intre ancore va fi de 2m.

Harta cheie

INVESTITOR
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

PROIECTANT
VIAPONTE ROM SRL

TITLU PROIECT
Expertiza tehnico-contabila a lucrarilor de stabilizare a versantului si a lucrarilor de drum, pe sectorul de la km 6+000 - km 12+000, aferente Contractului de Lucrari POST/2010/2/004/02
"Reabilitare DN 1H, Zalau - Alesd, km 0+000 - km 26+510".
"Realizare Proiect Tehnic si elaborare tehnica in vederea atribuirii unui contract de executie lucrari"

VERIFICATOR PROIECT	Ing. Predescu Ion				LUCRARI DE DRUM
SEF PROIECT	ing. Cosmin Duma				Detaliu tip nr.8
PROIECTAT	tehn. Carmen Vitan				
VERIFICAT	ing. Alexandru Popa				
Data: OCTOMBRIE 2017	Scara: 1:50	FAZA: PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE			
COD CONTRACT 92/14250/28.02.2017	P T D E	DES. DET	NUMAR 008	REV. 0	